



Przedłużona Ochrona Gwarancyjna. BMW Motorrad Polska.

Warunki ubezpieczenia kosztów naprawy nowych motocykli marki BMW w ramach Programu Motocykle BMW – Przedłużona Ochrona.

Informacje ogólne:

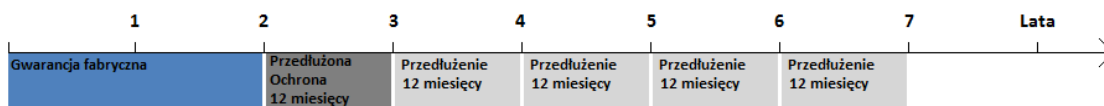
- Przedłużona Ochrona może być wykupiona dla każdego, nowego motocykla BMW zakupionego w polskiej sieci Dealerskiej.
- Przedłużona Ochrona może być wykupiona jedynie w czasie trwania gwarancji fabrycznej.
- Przedłużona Ochrona rozpoczyna się z dniem zakończenia gwarancji fabrycznej.
- Przedłużona Ochrona może być kontynuowana przez 5 lat od daty zakończenia gwarancji fabrycznej lub przy przebiegu maksymalnym 80 000 km.



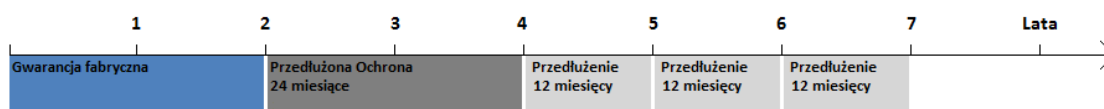
Zasady:

Przedłużenie Ochrony można wykupić na okres:

- 12 miesięcy



- 24 miesięcy



W pierwszym okresie Ochronę można przedłużyć jedynie:

- w czasie trwania gwarancji fabrycznej
- do przebiegu maksymalnym 30 000 km

Korzyści dla klienta:

- Przedłużona Ochrona BMW Motorrad zapewnia długoterminową opiekę nad motocyklem
- Brak udziału klienta w kosztach robocizny w całym okresie Przedłużonej Ochrony
- Brak partycypacji w kosztach naprawy do przebiegu 50 000 km. Po przekroczeniu przebiegu 50 000 km jedynie częściowy udział w kosztach naprawy (udział w kosztach części zamiennych).



Koszty:

Koszt wykupienia Przedłużonej Ochrony Gwarancyjnej dla wszystkich modeli motocykli BMW:

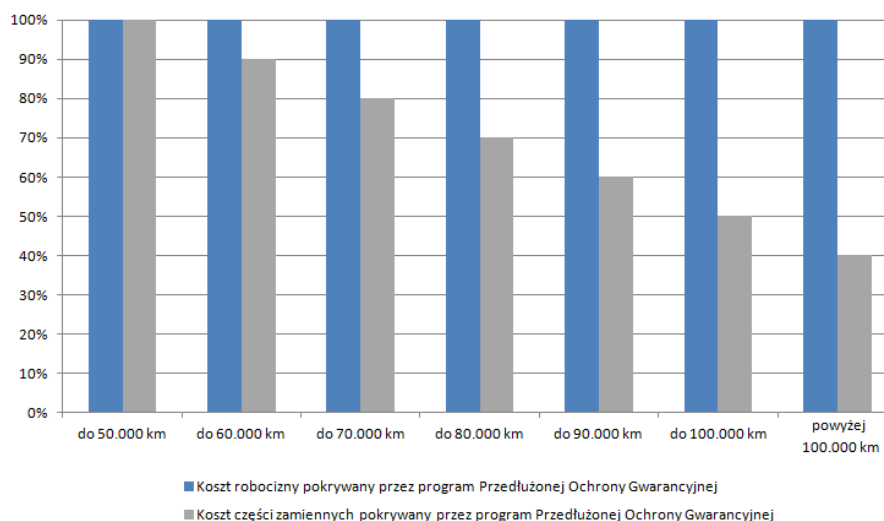
- za 12 m-cy **595 zł**
- za 24 m-ce **920 zł**

Koszty Przedłużenia Ochrony Gwarancji na następne lata:

- za 12 m-cy dla motocykli o pojemności poniżej 750cm³ **773 zł**
- za 12 m-cy dla motocykli o pojemności większej i równej 750cm³ **912 zł**

Koszty przedłużenia gwarancji są zwolnione z VAT

Partycypacja klienta w kosztach części zamiennych – po przekroczeniu przebiegu 50.000 km:



Przedłużenie Ochrony nie jest oferowane dla motocykli:

- Wykorzystywanych niezgodnie z ich przeznaczeniem, niespełniających zasad użytkowania i konserwacji zawartych w Instrukcji Obsługi podczas trwania gwarancji fabrycznej oraz szkód wynikających z wypadku komunikacyjnego;
- Motocykli, w których usterka wystąpiła w wyniku ich przeciążania (np. udziału w rajdach, wyścigach, jazdach terenowych, konkursach i zawodach motocyklowych, jazdach szkoleniowych);
- Należących lub użytkowanych przez policję, wojsko, straż pożarną lub straż graniczną;



- Wynajmowanych w celach zarobkowych (wynajem krótkoterminowy);
- Wykorzystywanych do nauki jazdy lub do jazd egzaminacyjnych;
- Sportowych, nieseryjnych, o zwiększonej dodatkowo mocy silnika lub tuningowanych w inny sposób.
- Zarejestrowanych jako motocykle demonstracyjne Dealera*.

* motocykle demonstracyjne mogą podlegać programowi Przedłużonej Ochrony Gwarancji w momencie rejestracji na Klienta.

Części niepodlegające Przedłużonej Ochronie:

Ogółem:

Części które podlegają zużyciu, części które zostały zamontowane przez Klienta na własną rękę oraz uszkodzone na skutek wypadku lub aktów wandalizmu.

Wyszczególniając:

Radioodbiorniki i inne urządzenia radiowe (nadawcze i odbiorcze), radioodtwarzacze, odtwarzacze płyt lub plików z nośników cyfrowych, żarówki, koła i ogumienie, świece zapłonowe, bezpieczniki, elementy filtrujące, wkłady filtrujące, płyny i substancje smarujące, tarcze hamulcowe, łańcuchy, zębniaki i koła łańcuchowe, osłony i łączniki gumowe, sztywne oraz elastyczne przewody hydrauliczne, złącza i przewody elektryczne, klocki hamulcowe i okładziny sprzęgła, elementy sprzęgła, które uległy zużyciu eksploatacyjnemu lub przegrzaniu/przepaleniu, tarcze sprzęgła, tarcze dociskowe, tarcze hamulcowe, paski napędowe, amortyzatory (za wyjątkiem amortyzatorów ESA), akumulator, paski klinowe, przewody elastyczne, uszczelki i uszczelniacze (za wyjątkiem sytuacji gdy ich wymiana jest konieczna do wymiany lub naprawy innego elementu, który uległ awarii i jest objęty ubezpieczeniem), taśmy uszczelniające, elementy zaciskowe, układy wydechowe wraz z katalizatorem, czujnik Lambda, listwy i inne elementy ozdobne.

Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów BMW Motorrad.